



**Ein Meisterwerk  
aus unserer Manufaktur:  
Der ORC Grizzly.**

Basis: 300 TD, 463  
Motor: 6-Zylinder Reihe, 300 PS  
Karosserie: Wolf  
Antrieb: 5-Gang Automatik, verstärkt  
Reifen: 315 × 75 R16

**Neu und  
für Euch:  
[orc-shop.de](http://orc-shop.de)**



ORC – Off Road Center GmbH  
Robert-Bosch-Straße 14 · 71088 Holzgerlingen  
+49 (7031) 209280 · [info@orc.de](mailto:info@orc.de) · [www.orc.de](http://www.orc.de)

## **ORC GRIZZLY - Der bärenstarke Wolf!**

Mit dem ORC GRIZZLY haben wir eine lang gehegte Idee in die Tat umgesetzt und freuen uns, Ihnen etwas ganz Besonderes präsentieren zu dürfen.

Gelände frei für ein Fahrzeug mit bärenstarkem Motor, alltagstauglich, extrem geländegängig und "unkaputtbar".

Als Basis haben wir das kurze Chassis eines 463 gewählt.

Bis ins Detail restauriert, mit spritzverzinktem, zinkstaubgrundiertem und lackiertem 463er Rahmen, 463er Achsen, Bremsanlage von G55 AMG und mechanischem Verteilergetriebe aus dem 463. Darauf sitzt wie angegossen eine komplett neu aufgebaute und ebenfalls spritzverzinkte Karosserie des guten "Wolfs" der Bundeswehr. Offenes Fahren pur!

Doch entscheidend über Kraft und Freude ist das Aggregat selbst. Der Grizzly Motor basiert auf dem OM 606 von Mercedes-Benz. Diese Vorkammerdiesel können Leistungen bis zu 700 PS fahren, wir haben uns bei absolut standhaften 300 PS eingependelt.

Aufgrund der Leistung und des Drehmoments des Antriebsaggregates haben wir die von Grund auf stärker ausgelegte Antriebseinheit des 463 verbaut, inklusive Verteilergetriebe, Achsen und den leistungsfähigeren Bremsen aus dem G500 - um Kraft und Kontrolle sicher auf den Boden zu bringen.

**EXTREM STARK - KURZER RADSTAND  
HÖHER GELEGT - ABSOLUT WENDIG**

Am Ende ist ein einmaliges Fahrzeug entstanden. Der permanente Allradantrieb, das verstärkte Automatikgetriebe aus dem G500 und das bärenstarke OM606 Dieselaggregat mit kraftvollem Sound lassen keine Zweifel aufkommen: Hier kommt ein bärenstarker Wolf: der ORC GRIZZLY !

## **TECHNISCHE DATEN :**

**Typ: Mercedes G 300 TD Wolf**

**Radstand: 2400mm**

**Rahmen: Mercedes G463, spritzverzinkt, zinkstaubgrundiert und lackiert.**

**Motor: Mercedes OM606, 3,0 Liter R6 Vorkammerdiesel mit mechanischer, modifizierter Einspritzpumpe und geändertem Turbolader und Ladeluftkühler.**

**Leistung: ca. 300 PS**

**Abgasanlage: ORC Einzelfertigung, 70mm Edelstahl**

**Getriebe: 5-Gang Automatik verstärkt aus G500**

**Verteilergetriebe: aus Mercedes G463, mechanisch, permanenter Allradantrieb**

**Vorderachse: Mercedes G463, Übersetzung 4,857, Innenbelüftete Scheibenbremse aus G55 AMG**

**Hinterachse: Mercedes G463, Übersetzung 4,857, Scheibenbremse**

**Karosserie: Mercedes 250GD Cabrio, Ex. Bundeswehr "Wolf"**

**Höherlegung: ORC Bodylift, +50mm, Sonderanfertigung**

**Fahrwerk: ORC Federn +40mm, Stoßdämpfer ORC/Bilstein mit Ausgleichsbehälter**

**Felgen: Racer 8x16 ET +40**

**Reifen: 315/75 R16 BFGoodrich MudTerrain**

**Sitzplätze: 3+Hund**

**Sonstiges:**

**Seilwindenstoßstange mit WARN Zeon 10, ORC Heckstoßstange 2-teilig, Frontschutzbügel mit integriertem Vision-X Lightbar, ORC Doppelschwellerschutzrohre, Gewehrhalter, 3 Stück Scheelmann Sitze, ORC Hundebox, (Waffen-)Schublade abschließbar, Cabrioverdeck in Stoff schwarz und vieles mehr....**

**- JETZT INDIVIDUELLEN BERATUNGSTERMIN BEI ORC VEREINBAREN! -**



























1-2023 DEZEMBER/JANUAR

Deutschland: € 6,50 Österreich: € 7,50 Schweiz: CHF 9,20 Luxemburg: € 7,70 Italien: € 8,20

# 4x4 action

FÜR ECHE OFFROADER



**MERCEDES-BENZ  
WOLF „GRIZZLY“**

## BÄRENSTARKER BENZ

**MULTITOOLS  
FÜR OFFROADER**

Vier Werkzeuge für die Hosentasche im Vergleichstest



**RALLYE-RAKETE**  
Land Rover Defender 90 Bowler



**STROM-SAURIER**  
GMC Hummer EV



**CAMP-CRUISER**  
Toyota Land Cruiser Leserauto

**TOLLE TIPPS**  
Geschenkkideen zu Weihnachten

**JEEP GRAND CHEROKEE**  
Rückblick zum 30. Geburtstag des großen Jeep





falls dem 43er entnommen. Die Bremsanlage stammt vom G55 aus dem Hause AMG, und das verstärkte Fünfgang-Automatikgetriebe verrichtet seinen Dienst üblicherweise im G500. Obendrauf sitzt – wie angemessen – die Karosserie des guten alten Bundeswehns Wolf. Sie wurde ebenfalls komplett neu aufgebaut, spritzverzinkt, neu lackiert und mit dem Grizzly-Schriftzug samt der dazugehörigen Barenzitate foliert. Dass das Verdeck aus robustem Canvas-Stoff ebenfalls neu ist, versteht sich von selbst.

Aber dieser Auftritt könnte sich schon sehen lassen. Doch natürlich haben Achim und seine Mechaniker sich noch mehr einfallen lassen. Da wären zum Beispiel die Doppelschwellenschutzrohre an den Seiten, die Kludigen von Ty-Racer oder die zweiteilige Heckabstange mit Lampenschutzgitter. Für helles Licht sorgen neue LED-Hauptfahrlampen vorne und eine LED-Lightbar mit Vision X, die am Schutzgitter montiert ist.

**Die steilen Bergpfade Istriens nimmt der Grizzly mit der typischen Gelassenheit eines Bären**

Da Achim auch Jäger ist, sind im Heck eine Hundekorb sowie eine abschließbare Gewehrschublade eingebaut. Neben der Hundekorb bleibt noch Platz für einen Mann strom. Damit bietet der Grizzly Platz für drei Personen, allerdings geht es auf dem hinteren Sitz ein wenig eng zu, und der Einstieg durch die vorderen kurzen Türen ist auch eher etwas für die Gelenkigeren unter uns. Hinter dem Sitz und der Hundekorb ist dafür noch Platz für etwas Gepäck oder Ausrüstung.

Zwischen den beiden Vorderstühlen befinden sich noch die Original-Gewehrhälter, die hierzulande jedoch leer bleiben – in den USA sieht das wohl anders aus.

Das grifflige Lenkrad stammt von Sparco, das Original vom Bund wäre keine Option gewesen. Eher so wie das Armatorenblech, das seinen Weg von der Zivilversion in den Grizzly fand.

Dass es ein einseitiger Umbau seinen Preis hat, dürfte klar sein. Als wir danach fragten, bietet Achim jedoch keine rechte Antwort: „Es kommt halt auch immer darauf an, wieviel jemand bereit ist für seine Fahrzeug zu zahlen“, sagt er. „Wenn ein Material und Arbeitsstunden kommt da einiges zusammen.“ Da der Wagen in der eigenen Werkstatt nicht im Kundenanfrage entstanden ist, hat man bei ORC weniger auf die Kosten geachtet, sondern mehr auf das, was technisch möglich ist. Und das ist eine ganze Menge, wie wir feststellen, als es in den Bergen nun doch etwas steiler und ungespamer wird. Denn der Grizzly nimmt es mit der Gelassenheit eines Bären und klettert unbeeindruckt bergauf.

Text & Foto: Michael Scheler

**UMB AU-HIGHLIGHTS**

ROBOTSCHUTZ DEPOT  
ORC - Off Road Center GmbH  
Tel. 07131-707270  
orc.de

**Heckabstange**  
ORC, zweifach mit Lampenschutzgitter  
EUR 1.378,-

**Hundekorb ORC**  
EUR 1.000,-

**Gewehrschublade ORC**  
abschließbar, EUR 1.149,-

**Alufelgen ORC**  
Bore 6, ET +40, 18 Zoll  
pro Stück EUR 429,-

**Tankschutz ORC**  
EUR 408,-

**Doppelschweller**  
schwarze ORC, kurzer Rappband  
EUR 1.076,-

**Schutzblech ORC**  
mit Ausgabehohler, 20 Zoll  
pro Stück EUR 538,-

**Abstreifergeländer ORC**  
140 cm, komplett EUR 840,-

**LED-Lightbar**  
Vision X  
EUR 1.665,-

**Sitze**  
Scheer-Sitze, schwarz, mit Alufelgen  
Rückenlehne stapelbar, Armlehne  
verstellbar, mit Montageschrauben  
EUR 1.100,-

**Armatorenblech**  
von Sparco  
EUR 1.100,-

**Motorrad**  
Fahrerschutz ORC  
EUR 478,-



**ROBOTSCHUTZ DEPOT**

Bestellung: (+49) 09161 / 690079  
Bestellweg: (+49) 09161 / 6885  
www.korrosionsschutz-depot.de

*Rostlos glücklich...*

Rostschutz	Karosserie	Werkzeuge	Restauration	Wartung	Holzschutz
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Roststopper</li> <li>● Rostschutz</li> <li>● Hohlraum- &amp; Unterbodenschutz</li> <li>● Lacke für Achsen und Rahmen</li> <li>● Motor- &amp; Getriebelacke</li> <li>● Speziallacke</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Epoxysspachtelmassen</li> <li>● Karosseriezinn &amp; Zubehör</li> <li>● Karosserie Kleb- &amp; Dichtmassen</li> <li>● Blechwerkzeuge</li> <li>● Schleif- &amp; Trennwerkzeuge</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Hohlraumspistolen</li> <li>● Unterbodenspistolen</li> <li>● Grundierpistolen</li> <li>● Lackierpistolen</li> <li>● Sandstrahlspistolen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Schrauberwerkzeug</li> <li>● Motorole</li> <li>● Getriebeöle</li> <li>● Additive gegen Verschleiß</li> <li>● Additive für Standzeiten</li> <li>● Lack- &amp; Kunststoffpflege</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Chassislack schnelltrocknend</li> </ul>	

**Fachhandel für Rostschutz und Fahrzeugrestauration**  
Korrosionsschutz-Depot, Malmer, Dirk Schuch, Friedrich-Ebert-Straße 14, D-34279 Langelsheim











# ORC

OFF ROAD  
CENTER

ORC Off Road Center  
Robert-Bosch-Straße 14  
71088 Holzgerlingen  
Deutschland

[www.orc.de](http://www.orc.de)  
[www.orc-shop.de](http://www.orc-shop.de)

Tel. : 07031-209280  
Email: [info@orc.de](mailto:info@orc.de)

