

Bärenstark!

Der **ORC Grizzly** im Wolfspelz!



Hier geht's
zum Film!

**Ein Meisterwerk aus
unserer Manufaktur!**

Mit dem **ORC Grizzly** haben wir eine lang gehegte Idee in die Tat umgesetzt und freuen uns, Ihnen etwas ganz Besonderes präsentieren zu dürfen. Gelände frei für ein Fahrzeug mit bärenstarkem Motor, alltags-tauglich, extrem geländegängig und „unkaputtbar“.

Nehmen Sie Platz im ORC Grizzly.

Als Basis haben wir das kurze Chassis eines 463 gewählt. Bis ins Detail restauriert, mit spritzverzinktem, zinkstaubgrundiertem und lackiertem 463er Rahmen, 463er Achsen, Bremsanlage vom G55 AMG und mechanischem Verteilergetriebe aus dem 463. Darauf sitzt wie angegossen eine komplett neu aufgebaute und ebenfalls spritzverzinkte Karosserie des guten „Wolf's“ der Bundeswehr. Offenes Fahren pur!

Doch entscheidend über Kraft und Freude ist das Aggregat selbst. Der Grizzly Motor basiert auf dem OM 606 von Mercedes-Benz. Diese Vorkammerdiesel können Leistungen bis zu 700 PS fahren, wir haben uns bei absolut standhaften 300 PS eingependelt.

Aufgrund der Leistung und des Drehmoments des Antriebsaggregates haben wir die von Grund auf stärker ausgelegte Antriebseinheit des 463 verbaut, inklusive Verteilergetriebe, Achsen und den leistungsfähigeren Bremsen aus dem G55 AMG – um Kraft und Kontrolle sicher auf den Boden zu bringen.

- ✓ **Extrem stark**
- ✓ **Kurzer Radstand**
- ✓ **Höher gelegt**
- ✓ **Absolut wendig**





Technische Daten

Typ:	Mercedes G 300 TD Wolf
Radstand:	2400 mm
Rahmen:	Mercedes G463, spritzverzinkt, zinkstaubgrundiert und lackiert
Motor:	Mercedes OM 606, 3,0 Liter R6 Vorkammerdiesel mit mechanischer, modifizierter Einspritzpumpe und geändertem Turbolader und Ladeluftkühler
Leistung:	ca. 300 PS
Abgasanlage:	ORC Einzelanfertigung, 70 mm Edelstahl
Getriebe:	5-Gang Automatik verstärkt aus G500
Verteilergetriebe:	aus Mercedes G463, mechanisch, permanenter Allradantrieb
Vorderachse:	Mercedes G463, Übersetzung 4,857, Innenbelüftete Scheibenbremse aus G55 AMG
Hinterachse:	Mercedes G463, Übersetzung 4,857, Scheibenbremse

Am Ende ist ein einmaliges Fahrzeug entstanden. Der permanente Allradantrieb, das verstärkte Automatikgetriebe aus dem G500 und das bärenstarke OM 606 Diesellagerat mit kraftvollem Sound lassen keine Zweifel aufkommen: hier kommt ein bärenstarker Wolf: der **ORC Grizzly!**

**Jetzt individuellen
Beratungstermin
vereinbaren.**



Technische Daten

Karosserie:	Mercedes 250GD Cabrio, Ex. Bundeswehr „Wolf“
Höherlegung:	ORC Bodylift, + 50 mm, Sonderanfertigung
Fahrwerk:	ORC Federn + 40 mm, Stoßdämpfer ORC/Bilstein mit Ausgleichsbehälter
Felgen:	Racer 8 x16 ET+ 40
Reifen:	315/75 R16 BFGoodrich MudTerrain
Sitzplätze:	3 + Hund
Sonstiges:	Seilwindenstoßstange mit WARN Zeon 10, ORC Heckstoßstange 2-teilig, Frontschutzbügel mit integriertem Vision X-Lightbar, ORC Doppelschwellerschutzrohre, Gewehrhalter, 3 Stück Scheelmann Sitze, ORC Hundebox, (Waffen-)Schublade abschließbar, Cabrioverdeck in Stoff schwarz und vieles mehr ...